



APLICACIONES

Eni Rotra DCT es un fluido de tecnología sintética y alto rendimiento, desarrollado para satisfacer las más altas exigencias de las modernas transmisiones de doble embrague (DCT) con tecnología avanzada. Ha sido formulado específicamente para transmisiones con embragues 'húmedos', donde todos los componentes (embragues, sincronizadores, conjuntos de engranajes y sistema de control hidráulico) funcionan con el mismo fluido.

Eni Rotra DCT puede utilizarse en un gran número de transmisiones DCT de vehículos ligeros, tanto para modelos europeos como americanos o asiáticos.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni Rotra DCT** tiene un índice de viscosidad muy alto y estable, lo que garantiza el correcto funcionamiento de la transmisión a cualquier temperatura. Sus óptimas propiedades de fricción ofrecen un rendimiento del embrague duradero y fiable, sin ruidos, sacudidas ni vibraciones, y una transferencia de par segura.
- Este producto tiene un punto de fluidez muy bajo, para permitir un funcionamiento sin problemas en todos los climas
- **Eni Rotra DCT** tiene una excepcional estabilidad frente a la oxidación, con una prolongada vida útil que permite los máximos intervalos de drenaje según el fabricante del vehículo.
- Protege los componentes de la transmisión contra el desgaste y la corrosión. Es totalmente compatible con todos los materiales de sellado sintéticos, para una mejor prevención de las fugas.
- **Eni Rotra DCT** tiene una gama de prestaciones muy amplia, y puede utilizarse en las transmisiones DCT de embrague húmedo más modernas instaladas en numerosos modelos de los principales fabricantes de automóviles: Borg Warner, Renault, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Volvo, Porsche, Ferrari, BMW, Volkswagen, Peugeot, Citroën y Mercedes.

ESPECIFICACIONES

- BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5
- VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529
- MB 236.21, 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1





- Porsche/ZF FFL-3
- Ferrari TF DCT-F3
- Volvo 1161838
- Volvo 1161839
- Ford WSS-M2C936-A
- PSA / Citroen: PSA 9734 S2
- Chrysler: Powershift 6-speed, 68044345 EA & GA
- Renault EDC / R7D
- Borg Warner
- Bugatti Veyron

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	842
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.20
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	175
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	200
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-42

